

OPS exhorta a reducir las muertes en accidentes de tránsito

Un nuevo informe de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) indica que las muertes en el tránsito continúan aumentando en el continente americano, con casi 155 000 cada año, 11 por ciento del total mundial.

El informe Estado de la Seguridad Vial en la Región de las Américas destaca que las lesiones causadas en las vías son la principal causa de muerte de niños de 5 a 14 años, y la segunda en los jóvenes de 15 a 29 años, mientras que constituyen la décima causa de muerte en todos los grupos de edad.

El documento presenta los últimos datos reportados por 30 países de la región sobre mortalidad (2016), legislación (2017), evaluación de carreteras (2017) y estándares de vehículos (2018), y señala que, si bien se han registrado avances en gestión y legislación de la seguridad vial y en la atención poschoque a los afectados, no se logrará la meta de reducir la mitad de las muertes en el tránsito para el año 2020.

Con 15.6 fallecimientos por 100 000 habitantes, la región denominada las Américas tiene la segunda tasa más baja de mortalidad en el tráfico en comparación con otras regiones de la OMS. Aún así existen variaciones: mientras el Caribe Latino (21.1), la Región Andina (20.9), el Cono Sur (que logró reducir su tasa de 20.9 en 2013 a 18.4 en 2016) y el Caribe no Latino (16.7) presentaron las tasas más altas, Mesoamérica (14.2) y Norteamérica (11.7) registraron las más bajas.

La tasa de la mortalidad en el tránsito varía por país y nivel de desarrollo. De acuerdo con este informe, Barbados y Canadá tienen tasas de menos de la mitad que el promedio regional (5.6 y 5.8 muertes por cada 100 000 habitantes,

respectivamente), mientras que Santa Lucía y República Dominicana cuentan con tasas de mortalidad de más del doble que el promedio regional (35.4 y 34.6, respectivamente).


Casi la mitad de las personas que fallecen por siniestros viales son motociclistas (23 por ciento), peatones (22 por ciento) y ciclistas (3 por ciento), considerados los usuarios vulnerables de la vía pública porque circulan con mínima protección y, a menudo, no tienen otra opción más que usar infraestructura vial insegura. El porcentaje de motociclistas víctimas del tránsito pasó de 20 a 23 por ciento entre 2013 y 2016, lo que puede estar relacionado con el incremento de 23 por ciento de vehículos de dos a tres ruedas registrados en el mismo periodo.

El informe analiza los avances en la legislación nacional sobre los cinco factores de riesgo clave que pueden abordarse para prevenir muertes y lesiones en las vialidades, como el exceso de velocidad, beber y conducir y la falta del uso de cinturones de seguridad, cascos de motocicleta y sistemas de retención para niños.

Desde 2014, dos países adicionales —República Dominicana y Uruguay— establecieron leyes sobre la conducción bajo los efectos del alcohol, lo

que ubica el total en ocho. Ecuador implementó legislación sobre el uso de casco (siete en total); República Dominicana puso en marcha una legislación sobre el uso obligatorio del cinturón de seguridad (19 países en total), mientras que Chile implementó leyes sobre el uso de sistemas de retención infantil (dos países en total).

El reporte añade que no se han promulgado nuevas leyes sobre reducción del límite de velocidad (una medida clave que salva vidas), sólo cinco países han presentado normas que se alinean a las mejores prácticas en este sentido (límite máximo de velocidad de 50 kilómetros por hora en vías urbanas). Se considera que la promulgación de leyes y su cumplimiento efectivo son clave para prevenir tragedias en el tránsito, pero siguen siendo un desafío en la mayoría de los países, por lo que es importante contar con agencias de seguridad vial, existentes en 29 de 30 países de la región.

El informe también evalúa el estado de las normas de seguridad de los vehículos y la infraestructura vial, así como el progreso y los desafíos para mejorar la atención posterior a una colisión. 

Fuente: OPS, https://www.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=15257:nuevo-informe-de-la-ops-insta-a-tomar-medidas-urgentes-para-reducir-las-muertes-de-ninos-adolescentes-y-jovenes-en-el-transito&Itemid=135&lang=es

